



BANDO DI REGATA

D-One Gold Cup 2024

Yacht Club Imperia, Imperia, Italy dal 6 al 9
Giugno 2024

AUTORITA' ORGANIZZATIVA

L'Autorità Organizzativa è lo Yacht Club Imperia in collaborazione con International D-one Class Associations.

Riferimenti: Yacht Club Imperia, Via Scarincio 128, 18100 Imperia, Italy;

e- mail office@ycim.it, Sito-web: <https://ycimperia.it/>, Telefono: +39 0183 63788.

1. REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole definite nel *RRS di World Sailing*.

1.2 Le Regole di Classe e le Linee Guida per la Gestione della Regata dell' Associazione di Classe si applicheranno eccetto quelle modificate dal presente Bando di Regata o dalle Istruzioni di Regata. La mancata osservanza di quanto sopra non costituisce di per sé motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a)

1.3 La notazione [NP] in una regola significa che una violazione della regola potrebbe non essere soggetta a protesta da parte di una barca. Questo modifica RRS 60.1(a).

La notazione [DP] in una regola significa che la penalità per una violazione della regola può, a discrezione del Comitato di Protesta, essere inferiore alla squalifica.

1.4 In caso di conflitto tra le lingue, il testo in inglese avrà precedenza.

1.5 In caso di conflitto tra il bando di regata e le IdR queste ultime prevarranno, a modifica RRS 63.7.

2. PUBBLICITA'

Come da regulation 20 WS. Le barche potrebbero essere tenute a mostrare pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice.

3. AMMISSIBILIA' E ISCRIZIONE

3.1 I concorrenti devono conformarsi al Codice di Ammissibilità della World Sailing (Regulation 19).

3.2 Tutti i concorrenti devono essere membri e aver pagato la tessera dell'Associazione Internazionale di Classe.

3.3 Il modulo di iscrizione è disponibile al seguente link:

<https://ycimperia.it/2024/05/06/gold-cup-d-one-2024/>

3.4 Le iscrizioni devono essere completate entro il 2 Giugno 2024, compreso il pagamento della quota di iscrizione, tramite il link fornito sotto.

3.5 Tutti i concorrenti devono inviare un'email all'indirizzo seguente: office@ycim.it, con oggetto NOME E NUMERO VELICO, allegando:

- ricevuta di pagamento;
- certificato di stazza;

4. certificato di assicurazione valido per coloro che non hanno FIV Plus. DATI PAGAMENTO QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è di **180€**

Iscrizioni e pagamento andranno svolti entro il **2 giugno 2024**.

NOTA

A) In caso di mancata partecipazione alla regatta, il rimborso sarà del 90% della quota di iscrizione.

B) La quota d'iscrizione dovrà essere pagata entro bonifico bancario sul conto corrente dello Yacht Club Imperia, entro la data sopra indicate, ai seguenti dettagli bancari:

Bonifico Bancario: 180€ (EURO)

Banca beneficiaria: Banca d'Alba - Filiale di Imperia

Intestatario del conto: YACHT CLUB IMPERIA

IBAN: IT 67L085301050000000001078

Swift Code/BIC: ICRAITRREQ0

Causale del pagamento: classe e numero velico, nome e cognome del velista iscritto alla regata.

In caso di pagamenti per più barche, indicare tutti i nomi dei velisti e i numeri velici delle barche, possibilmente anche via e-mail a office@ycim.it

Solo per i velisti EXTRA UE che non possono effettuare un bonifico bancario, possono pagare in contanti o con carta di credito/bancomat durante il primo giorno di REGIUSTRAZIONI.

5. FORMATO DELLA REGATA.

The Gold Cup è composta da una Serie di regate.

Saranno necessarie 4 regate perché la serie sia considerata valida.

6. PROGRAMMA

6.1 Il programma della Gold Cup sarà il seguente:

Mercoledì 05 Giugno 09.00-18.00 Registrazioni presso la Segreteria

Giovedì 06 Giugno 09.00-10.30 Registrazioni presso la Segreteria

11.00 Skipper Meeting

13.00 Regate

Venerdì 07 Giugno Regate

Sabato 08 Giugno Regate

Domenica 09 Giugno Regate e appena possibile Premiazione

6.2 Per ogni giorno di regata successive al primo, l'orario del primo senale di avviso sarà comunicato attraverso un comunicato ufficiale sul AUC online (vedi punto 9) entro le ore 20:00 del giorno precedente. In caso di mancata comunicazione, l'orario del primo segnale di avviso sarà lo stesso del giorno precedente.

6.3 Saranno disputate un massimo di 12 prove, non più di 3 per giorno. Una quarta prova di giornata potrà essere disputata in caso di ritardo o di previsione di ritardo sul programma; in questo caso la barca comitato esporrà la bandiera "G" del CIS all'arrivo della terza prova.

6.4 Domenica 9 Giugno non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le 17:00.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili sul sito web dell'evento:

<https://ycimperia.it/2024/05/06/gold-cup-d-one-2024/> e sul Albo Ufficiale dei Comunicati in RRS System, al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/8721>, non oltre il 5 Giugno 2024.

8. LUOGO

La D-one Gold Cup 2024 si terrà presso la sede a Borgo Marina delo Yacht Club Imperia, via Scarincio 128, 18100, Imperia, Italia. Area di regata come da allegato A.

Indirizzo email dell'evento: office@ycim.it

9. COMUNICAZIONI

9.1 Le comunicazioni tra AO, CR e Giuria ai concorrenti e viceversa, e i comunicati ufficiali saranno esposti nell' AUC nella pagina dedicate all'evento del sito:

www.racingrulesofsailing.org

raggiungibile attraverso il link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/8721>

o con il QRCode:



9.2 [DP] Se in regata, la barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati, né ricevere comunicazioni vocali o di dati non disponibili a tutte le barche, tranne in situazioni di emergenza. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e smartphone.

10. PERCORSO

Il percorso sarà a bastone (verrà utilizzata una boa per disimpegno) con un cancello di poppa alla fine del percorso.

11. PENALITA'

Le RRS 44.1 e RRS P2.1 sono modificate in modo che la penalità di Due Giri sia sostituita da una penalità di Un Giro.

12. PUNTEGGIO

12.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.

12.2 Sarà scartato il peggior risultato al compimento della quinta prova. Saranno scartati i due peggiori risultati al compimento della nona prova

13. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO

13.1 Le barche di supporto devono essere registrate presso l'Autorità Organizzatrice e saranno tenute a rispettare la legislazione locale e le normative sulle barche di supporto dell'evento. Le barche di supporto dei capi squadra/allenatori devono registrarsi compilando il modulo al seguente link :<http://https://ycimperia.it/2024/05/06/gold-cup-d-one-2024/> e completare la registrazione in loco presso la Segreteria della regata.

13.2 Tutte le barche di supporto devono chiaramente mostrare sempre le 3 lettere del codice nazionale della loro Autorità Nazionale Membro WS mentre sono in acqua. L'altezza minima delle lettere deve essere di 200mm.

13.3 Se richiesto, le barche di supporto saranno tenute a fungere da mezzi assistenza.

13.4 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del RC e della Giuria che, in caso di violazione, possono agire sulla base della RRS 64.5.

14. SICUREZZA

In caso di emergenza, il Punto di Riunione d'Emergenza per il personale di sicurezza e il punto di scarico per le barche di sicurezza / supporto provenienti dall'area di gara sarà presso lo Yacht Club Imperia, consultare la mappa del club.

15. PREMI

Premi che verranno assegnati dopo le regate alla D-One Gold Cup saranno:

- I primi tre classificati nella classifica generale
- La prima classificata femminile
- Il regatante più giovane
- Il regatante più anziano

16. COMUNICAZIONI RADIO

Salvo in caso di emergenza, una barca quando è in regata, non deve né effettuare né ricevere trasmissioni radio, messaggi di testo o chiamate telefoniche cellulari.

17. ASSICURAZIONE

Ciascuna barca partecipante deve avere un'assicurazione di responsabilità civile verso terzi valida con una copertura minima di almeno Euro 1.500.000 (o equivalente) per incidente.

18. DICHIARAZIONI DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

La vela è per sua natura uno sport imprevedibile e quindi comporta intrinsecamente un elemento di rischio. Partecipando all'evento, ogni concorrente accetta e riconosce che:

- a) è consapevole dell'elemento intrinseco di rischio coinvolto nello sport e accetta la responsabilità dell'esposizione di se stesso, del suo equipaggio e della sua barca a tale rischio intrinseco mentre partecipa all'evento;
- b) è responsabile della sicurezza di se stesso, del suo equipaggio, della sua barca e degli altri suoi beni, sia in acqua che a terra;
- c) accetta la responsabilità per qualsiasi lesione, danno o perdita causata dalle proprie azioni o omissioni;
- d) la sua barca è in buone condizioni, attrezzata per navigare nell'evento e è idonea a partecipare;
- e) La fornitura di un team di gestione della regata, mezzi di assistenza e altri ufficiali e volontari da parte dell'organizzatore dell'evento non li solleva dalle proprie responsabilità;
- f) La copertura dei mezzi di assistenza è limitata a tale assistenza, in particolare in condizioni meteorologiche estreme, come può essere praticamente fornita nelle circostanze.
- g) È responsabilità loro familiarizzare con eventuali rischi specifici di questo luogo o di questo evento che attirano la loro attenzione in qualsiasi regola e informazione prodotta per l'evento e partecipare a qualsiasi briefing sulla sicurezza tenuto per questo evento.

19. ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

[DP] Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono

gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

20. DIRITTI MEDIATICI, TELECAMERE E ATTREZZATURE ELETTRONICHE

20.1 Partecipando alla Gold Cup, i concorrenti concedono automaticamente all'Autorità Organizzatrice e ai loro sponsor il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, di tanto in tanto a loro discrezione, qualsiasi filmato e riproduzione televisiva in diretta, registrata o filmata e altre riproduzioni dell'atleta durante il periodo della competizione senza alcun compenso.

20.2 Le barche potrebbero essere tenute a trasportare telecamere, attrezzature audio o attrezzature di posizionamento come specificato dall'Autorità Organizzatrice.

20.3 Ai concorrenti potrebbe essere richiesto di partecipare a interviste e conferenze stampa alla Gold Cup.

21. OSPITALITA'

Per l'ospitalità generale, consultare il link <https://ycimperia.it/2024/05/06/gold-cup-d-one-2024/>

ATTACHMENT A - RACING AREA

ATTACHMENT A

