



ISTRUZIONI DI REGATA

D-One Gold Cup 2024

Yacht Club Imperia, Imperia, Italy
dal 6 al 9 Giugno 2024

Comitato organizzatore:

L'autorità organizzatrice è lo Yacht Club Imperia **via Scarincio, 128 18100 Imperia**
Telefono: 0183 63788 - <https://www.ycim.it> - E-mail: office@ycim.it,

La Manifestazione si terrà presso YCIM - Imperia

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Comitato Organizzatore/Autorità Organizzatrice
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024
- UdR - Ufficiale di Regata
- SR - Segreteria di Regata

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate da Comitato di regata senza tenere un'udienza (<i>questo modifica la RRS 63.1 e A5</i>).
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>)

1. REGOLE

Oltre a quanto previsto dal bando di regata, saranno applicate le seguenti ulteriori regole:

- 1.1 Sarà in vigore l'appendice P RRS (procedure speciali regola 42)
- 1.2 Sarà applicata l'appendice T RRS (arbitrato)



2. COMUNICATI AI CONCORRENTI

2.1 Come da Bando

2.2 Per un adeguato funzionamento di detto sistema, è fatto obbligo a tutti i concorrenti di comunicare il proprio indirizzo e-mail e il proprio numero di telefono al momento dell'iscrizione. Detti dati saranno automaticamente cancellati al termine dell'evento. E' precisa responsabilità di ciascun concorrente di adeguarsi al funzionamento del sistema. L'uso di detto sistema non modifica il RRS.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DIREGATA

3.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore **20:00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4. SEGNALI A TERRA

4.1 L'albero dei segnali a terra è situato presso YCIM.

4.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra significa che la regata è posticipata di non meno di 30 minuti dall'ammalio della bandiera. Ciò modifica il significato della bandiera come indicato nel RRS.

4.3 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta con un suono. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 30 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

Come da Bando di Regata:

5.1 Il segnale di Avviso delle prove di venerdì, sabato e domenica sarà comunicato on line come da precedente punto 2, entro le ore 20:00 del giorno precedente. In assenza varrà l'orario del giorno precedente.

5.2 Nell'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun Segnale di Avviso dopo le ore 17.30.

6. BANDIERA DI CLASSE

6.1 La bandiera di classe sarà la Bandiera "E" del CIS

7. AREA DI REGATA E PERCORSO

7.1 L'area di regata è così descritta: specchio acqueo prospiciente il porto turistico di Imperia. **(Vedi allegato A)**

7.2 Il diagramma nell'allegato B mostra il percorso da compiere e l'ordine e il lato in cui devono essere girate le boe. **(Vedi allegato B)**

8. BOE E PARTENZA

8.1 Le boe 1a, 1b saranno cilindriche gonfiabili di colore ARANCIO;

8.2 La boa di partenza "S" sarà cilindrica gonfiabile di colore GIALLO

8.3 La boa di arrivo sarà un siluro di colore ARANCIONE

8.4 La boa del cambio di percorso di cui alla IdR 9, sarà cilindrica di colore GIALLO

8.5 A parziale modifica della RRS 26, la procedura di partenza sarà la seguente:

Segnale	Bandiera	Tempi
Avviso	Bandiera CIS ECHO "E"	-5 ^m
Preparatorio	P, U o Nera	-4 ^m
Ultimo minuto	Preparatorio ammainato	-1 ^m
Partenza	ammainata "E"	0 ^m

8.6 La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla Barca CdR destra della linea e la Boa "S" posta a sinistra della linea di partenza.

8.7 Le barche che non partiranno entro 4 minuti dalla partenza saranno classificate "Non Partita – DNS"; questo cambia le RRS A4 e A5.

8.8 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (ciò integra il Segnale di regata – Altri Segnali).

9. CAMBIO PERCORSO

9.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il comitato di regata posizionerà una nuova boa e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

9.2 Qualora sia necessario il CdR si riserva la possibilità di ridurre il percorso esponendo i segnali "C+S" con ripetuti segnali sonori vicino alla Boa S. In tal caso i concorrenti dovranno omettere gli ulteriori lati previsti e girata questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita nel percorso originale. Questa istruzione integra le descrizioni del RRS dei Segnali di Regata

10. ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente dell'asta con bandiera BLU posta sul battello di arrivo e la Boa di arrivo F, posta a poppa della stessa.

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 Sarà in vigore il sistema di penalizzazione previsto dalle RRS 44.1 e 44.2.

11.2 Una barca che effettua una penalità a norma della RRS 44.1 e 44.2 deve poi darne comunicazione on-line come indicato nella IdR 2, entro il tempo limite per le proteste.

12. TEMPO LIMITE E TEMPI TARGET

12.1 Saranno considerati i seguenti tempi limit e e target:

Tempo limite	Tempo Target	Tempo limite per la boa 1	Finestra di arrivo
NO	45 ^m	NO	20 ^m

12.2 Errori nella misurazione del tempo target non danno diritto a RDG, questo modifica la regola 62.1(a)

12.3 Le barche che non arriveranno entro 20 minuti dall'arrivo del primo verranno classificate "DNF – Non Arrivata" a modifica delle RRS 35, A4 e A5.

13. PROTESTE

13.1 Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere eseguite esclusivamente on-line come da precedente punto 2.1.

13.2 Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata, Comitato per le Proteste, Comitato Tecnico e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2.

13.3 Comunicati saranno affissi possibilmente entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti.

13.4 Le udienze saranno discusse presso la sede dello YCIM a partire dall'orario pubblicato nel comunicato.

13.5 Nell'ultimo giorno di regate, una richiesta di riapertura di una udienza dovrà essere presentata entro il tempo limite per le proteste se la parte che richiede la riapertura era stata informata della decisione il giorno precedente oppure entro 30 minuti da quando il richiedente abbia ricevuto l'informazione nella giornata in oggetto; ciò modifica la Regola 66.

14. PUNTEGGIO

14.1 Sarà applicato il PUNTEGGIO MINIMO App A del RRS

14.2 Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove

14.3 Quando sono state completate da 4 a 12 prove la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.

15. [DP][NP][SP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

15.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.

15.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.

15.3 Le barche che non scendono in acqua per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

15.4 Le barche che si ritirano dalle prove devono compilare un modulo di dichiarazione on line come da precedente punto 2.1, prima del tempo limite per le proteste.

15.5 Tutte le barche dovranno essere sistemate nei posti loro assegnati all'atto dell'iscrizione, qualora il CO lo preveda.

15.6 Le imbarcazioni che per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla sede e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati devono informare immediatamente il CO chiamando ai seguenti numeri: +39 018363788 / +39 338 7406506.

15.7 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

15.8 Quando il CdR espone la bandiera V con suoni ripetitivi, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF 72 ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.

15.9 Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno obbligatoriamente rientrare a terra ed attendere ai posti loro assegnati l'esposizione di ulteriori segnali.

15.10 Se il segnale "N su Intelligenza" viene esposto da qualsiasi battello ufficiale del CdR, appoggiato da tre segnali acustici, significa: **Segnale di Pericolo, tutte le prove sono annullate, quelle che devono ancora partire sono differite. Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino. Ulteriori segnali a terra.**



16. SOSTITUZIONE EQUIPAGGIO O ATTREZZATURE

16.1 La sostituzione di materiale danneggiato potrà essere approvata solo in seguito a richiesta on line al CdR come da precedente punto 2.1.

17. CONTROLLI DISTAZZA

17.1 Non sono previsti controlli preventivi di Stazza. Le barche potranno essere ispezionate in qualsiasi momento prima, durante o dopo le regate.

18. PUBBLICITA' [DP][NP]

18.1 La pubblicità è consentita in osservanza della WS Regulation 20. Le barche italiane che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso delle Licenza FIV in corso di validità.

18.2 Le barche potranno essere obbligate ad esporre la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice. Se questa regola è infranta si applica la WS Regulation 20.9.2.

19. IMBARCAZIONI UFFICIALI

19.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Barca Comitato di Regata – in posizione Partenza	Bandiera Arancione
Barca Comitato di Regata – in posizione Arrivi	Bandiera Blu
Barca Giuria	Bandiera Gialla con "J" Nera
Mezzi Assistenza / Posa Boe del CO	Bandiera "A" o Guidone YCIM
Mezzi Supporto	Bandiera con numero identificativo

19.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1.(b)

20. [DP]IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO ESPETTATORI

20.1 Le persone di supporto dovranno accreditare il proprio mezzo presso la SR.

20.2 Le imbarcazioni dei Team Leader, degli Allenatori e di altre persone di supporto dovranno stare all'esterno dell'area di regata ad una distanza minima di 100 metri dal segnale preparatorio fino a quando le barche sono in regata o il CdR segnali che non si disputeranno più prove per la giornata.

21. [DP] DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio e di quelle ufficiali.

22. PREMI

Saranno assegnati come da bando di regata.

ALLEGATO A / AMMEX A

**Area di Regata
Course area**



ALLEGATO B / ANNEX B

Percorso/Course

(Nota: disegno con dimensioni non in scala e colori non corrispondenti al reale)
(Note: drawing with dimensions not in scale and colors not corresponding to the real)

Course Illustrations – Windward Leeward with offset

● NEW MARK

